ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

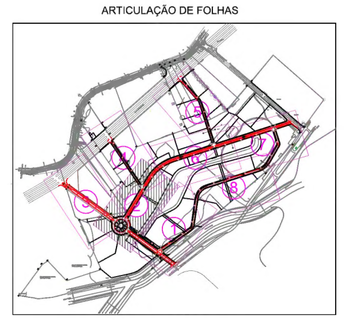


TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIREÇAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 1	PP	100+0.00	-	662134.624	7456754.543	PP-PF	306g5m4s
	PF	142+4.99	-	661452.202	7457251.858	PP-PF	306g5m4s

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIREÇAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 2	PP	200+0.00	-	661835.686	7457038.803	PP-PC1	30g44m50s
	PC1	203+16.50	R=270.00m	661877.948	7457276.435	PP-PC1	30g44m50s
	PT1		AC=41g25m41s	662025.472	7457384.769		
	PT1	223+12.51	T=102.55m D=196.01m	662137.195	7457395.675	PT1-PF	72g20m32s
	PF	224+3.25	-	662242.365	7457423.397	PT1-PF	72g20m32s

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIREÇAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 5	PP	500+0.00	-	661935.815	7457203.716	PP-PC1	306g20m36s
	PC1	514+18.63	R=491.00m	661765.158	7457431.118	PP-PC1	306g20m36s
	PT1		AC=46g56m21s	661757.421	7457455.746		
	PT1	537+1.95	T=201.17m D=442.33m	661744.213	7457507.293	PT1-PF	301g24m14s
	PF	537+1.95	-	661744.213	7457507.293	PT1-PF	301g24m14s

QUADRO DE CURVAS DE CONCORDANCIA

PI	A.C.	R (m)	Tg (m)	D (m)	ESTACA (PC)
1	66g20m44s	15.000	9.837	17.413	116+19.71
2	66g20m44s	15.000	9.837	17.413	116+19.71
3	66g20m44s	15.000	9.837	17.413	125+5.89
4	66g20m44s	15.000	9.837	17.413	125+5.89
5	76g31m46s	15.000	11.165	18.464	200+11.06
6	89g45m58s	15.000	11.354	18.851	200+19.63
7	89g45m58s	15.000	11.354	18.851	211+45.57
8	113g36m31s	10.000	15.879	20.175	211+45.57

LOCACAO DE MARIZES

MARIZ	RAIO	COORDENADA E	COORDENADA N
M 1	2.50	661857.038	7456956.847
M 2	5.50	661760.856	7457026.934
M 3	2.00	661836.713	7457040.529
M 4	2.00	661940.998	7457015.833
M 5	2.00	661949.800	7457038.026

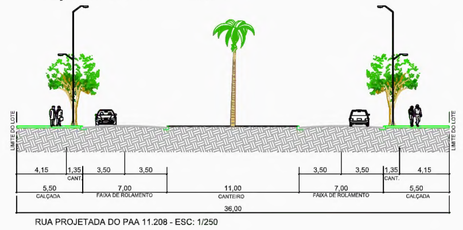
LEGENDA DE PROJETO

- MEIO-FIO A IMPLANTAR
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- MEIO-FIO EXISTENTE A REMOVER
- PINTURA PROJETADA
- EIXO DE PROJETO
- ASFALTO A IMPLANTAR
- CALÇADA A IMPLANTAR
- CALÇADA C/ PISO DIFERENCIADO
- JARDIM A IMPLANTAR
- BAIA DE ESTACIONAMENTO A IMPLANTAR
- ACALMADOR A IMPLANTAR
- CICLOVIA A IMPLANTAR

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

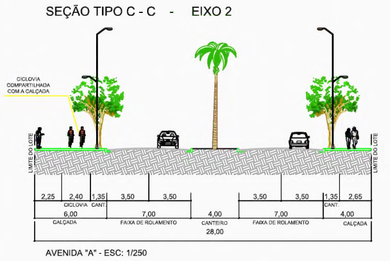
DATUM ALTIMÉTRICO – IMBITUBA
DATUM PLANIMÉTRICO – UTM SAD 69

SEÇÃO TIPO A - A - EIXO 1



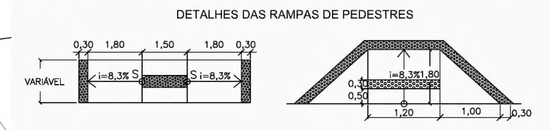
RUA PROJETADA DO PAA 11.208 - ESC: 1/250

SEÇÃO TIPO C - C - EIXO 2



AVENIDA "A" - ESC: 1/250

DETALHES DAS RAMPAS DE PEDESTRES



DESENHOS DE REFERÊNCIA:

Base Topográfica: Braga Netto Associados
Arquivo: C Hosken-Ilha Pura REV0.dwg

PAL
Arquivo: ILHA PURA-PAL-R07.22dez2010.dwg

Desenho Base: Urbanismo
Arquivo: EXECUTIVO-IMPLANTAÇÃO GERAL_r0.dwg

REV.	DATA	TIPO	MODIFICAÇÕES	POR
REV.0	09/05/11	A	EMISSÃO INICIAL	S.N.R.

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA CONSTRUÇÃO (E) (F)

CLIENTE: CARVALHO HOSKEN S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES

CCV CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA. Tel.: (021) 3553 . 3724 E-mail: ccv@ccv.com.br

OBRA: SISTEMA VIÁRIO DA VILA OLÍMPICA

TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA 2 de 8

RESP.:

FASE: PROJ. EXECUTIVO

ESCALA	DATA:	DESENHO:	VISTO:	FOLHA:	REVISÃO
1:500	ABRIL/2011	11502GM02-R0		02/09	0